



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Заместник-министър на регионалното развитие и  
благоустройството

ДО

Г-ЖА ТИНА ТОДОРОВА

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „УПРАВЛЕНИЕ НА  
СОБСТВЕНОСТТА И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ“  
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ДНРРБ - ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ	
Вх. №	СТ-1572-10-787
Дата:	12.08.2022
София 1000, Бул. Крушито Ветна 47	
2	

КОПИЕ

ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН  
СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

на № СТ-1572-03-576/21.07.2022 г.

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

на № 04-16-2447/26.07.2022 г.

Към Ваш № 578500-5735/08.07.2022 г.

**ОТНОСНО:** Стационарни технически съоръжения за контрол на скоростта.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ТОДОРОВА,**

В Министерството на регионалното развитие и благоустройството е постъпило Ваше писмо с вх. № 90-05-1059/18.07.2022 г. относно получаване на становище за определяне категорията на цитираните в писмото строежи.

Във връзка с анализиране на нормативната уредба и на установената административна практика е изискано становище от Дирекцията за национален строителен контрол (ДНСК), предвид възложените ѝ функции да упражнява контрол по спазването на Закона за устройство на територията и на нормативните актове по

Писмо

---

прилагането му при проектирането и строителството, контрол по законосъобразността на издадените строителни книжа, както и контрол на действията на участниците в инвестиционния процес за спазването на разпоредбите по устройство на територията за всички категории строежи на територията на Република България, както и от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), предвид правомощията ѝ съгласно чл. 19, ал. 1 и ал. 2 и чл. 21, ал. 3 от Закона за пътищата.

Във връзка с изложеното, приложено Ви изпращаме копие от писмо изх. № СТ-1572-03-576/21.07.2022 г. на ДНСК и писмо изх. № 04-16-2447/26.07.2022 г. на АПИ, съдържащи становища по поставените от Вас въпроси, които поддържахме.

**ПРИЛОЖЕНИЕ:** Съгласно текста.

**ПОЛЯ ЗАНЕВА - ДИМИТРОВА**

**ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР**

*Формат на електронен подпис: .p7s*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

Изх. № СТ-1572-03-576

..... 21. 07. 2022 .....

ДО  
МИНИСТЕРСТВО  
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
(към Ваш № 90-05-1059/18.07.2022 г.)

*Относно: Запитване от Министерство на вътрешните работи Дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ рег. № 578500-5735/08.07.2022г.*

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

В Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК), с вх. № СТ-1572-09-694/19.07.2022г., чрез Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) е постъпило запитване от Министерство на вътрешните работи - Дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ (МВР – ДУССД), рег. № 578500-5735/08.07.2022г., във връзка с определяне категорията на стационарни технически съоръжения за контрол на скоростта (ТСКС), в сервитутите на съответните пътища от пътната мрежа на страната и на тяхното захранване с електрическа енергия.

Видно от запитването на МВР – ДУССД, стационарните технически съоръжения за контрол на скоростта представляват метални стълбове с височина около 3 м от средната кота на прилежащия терен, върху които се монтират защитни кутини и ТСКС, които следва да се захранват с ел. енергия.

Във връзка с аналогичен случай и постъпили в ДНСК чрез МРРБ, запитвания от АШИ, от Консорциум Капи Трафик Солюшънс ДЗЗД и от община Правец, относно определяне категорията на стационарни контролни точки за Тол системата и на тяхното захранване с ел. енергия, от ДНСК са изразени становища до МРРБ с изх. № СТ-710-00-651/12.02.2019г., изх. № СТ-2842-04-280/10.10.2019г. и изх. № СТ-2842-03-017/02.08.2021г., потвърдени с писмо изх. № 70-00-1007-(З)/16.10.2019г. на МРРБ, както следва:

Съгласно разпоредбите на чл. 137, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи, категорията на строежите се определя в зависимост от техните характеристики, значимост, сложност и рискове при експлоатация.

Считаме, че характеристиките на посочените в писмото стационарни технически съоръжения за контрол на скоростта, попадащи в сервитута на пътната мрежа, съответстват на описаните в чл. 147, ал. 1, т. 2 от ЗУТ и се квалифицират като строежи от шеста категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 6 от ЗУТ и чл. 12 от Наредба № 1/2003г.

За издаване на разрешение за строеж на посочените ТСКС не се изисква одобряване на инвестиционни проекти (чл. 147, ал. 1 от ЗУТ). За тези строежи следва да се представи становище на инженер-конструктор с указания за изпълнението им (чл. 147, ал. 2 от ЗУТ).

По принцип строежите „външно кабелно ел. захранване 1 kV на строеж от първа до шеста категория“, представляващи кабелна линия от трафопост до електромерното табло на строежа или от разпределителната касета до електромерното табло на строежа, следва да се определят като отклонения за присъединяване на строежите към общите мрежи на техническата инфраструктура, от категорията на съответния строеж, по смисъла на чл. 13, ал. 2 от Наредба № 1/2003г.

Следователно строежът „външно кабелно ел. захранване 1 kV на строеж от шеста категория“, представляващ кабелна линия от трафопост до електромерното табло на ТСКС или от разпределителната касета до електромерното табло на ТСКС, се определя като отклонение за присъединяване на строежа към общите мрежи на техническата инфраструктура, и представлява шеста категория строеж.

За изграждане на отклонение през територията на една община за присъединяване на стационарните технически съоръжения за контрол на скоростта към ел. мрежата е необходимо издаване на разрешение за строеж от главния архитект на общината по чл. 148, ал. 2, вр. чл. 147, ал. 1, т. 2 от ЗУТ, въз основа на влязъл в сила ПУП – парцеларен план, съгласно чл. 64, ал. 2 от ЗУТ.

В случая следва да се има предвид, че съгласно чл. 26 от Закона за пътищата, за изграждане на отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя или в обслужващата му зона е необходимо разрешение за специално ползване на пътя, издадено от организацията, която стопанисва пътя.

С уважение!

инж. **Лиляна Петрова**

Началник на Дирекция за

национален строителен контрол

